



DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO  
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA

H.840.92.2023.5.H

Warszawa, dnia 5 maja 2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 27 kwietnia 2023 r. w sprawie rozszerzenia posiadanego zakresu uprawnienia,

**rozszerzam zakres uprawnienia jednostki do przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji według następujących aktów prawnych:**

- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 z dnia 24 października 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (załącznik IV),
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie poziomu dźwięku pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumiących oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE i uchylające dyrektywę 70/157/EWG,
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 1322/2014 z dnia 19 września 2014 r. uzupełniające i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów rolniczych i leśnych (załączniki XVII, XXII, XXIV, XXV, XXVI),
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/68 z dnia 15 października 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących układów hamulcowych pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych,
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 z dnia 8 grudnia 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych (załączniki II, XI, XII, XIV, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXX, XXXI, XXXIV),
- Regulamin ONZ nr 55 - Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów (rozszerzenie do całego aktu prawnego),
- Regulamin ONZ nr 141 - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ich systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS),
- Regulamin ONZ nr 154 - Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji objętych kryteriami, emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa lub pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (WLTP).

## UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 4 maja br., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/11 z dnia 4 maja 2023 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

### Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.  
ul. Sarni Stok 93  
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



z up. **DYREKTOR**  
  
**Krzysztof Bujalecki**  
Zastępca Dyrektora