



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA

TDT.H-840-164/20-5

Warszawa, dnia 4 listopada 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 22 października 2020 r. w sprawie rozszerzenia posiadanego zakresu uprawnienia,

rozszerzam zakres uprawnienia Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. do przeprowadzania badań homologacyjnych typu UE pojazdów oraz dopuszczenia jednostkowego pojazdów należących do kategorii M, N, O na podstawie wymagań określonych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r., a także do przeprowadzania badań homologacyjnych typu WE przedmiotu wyposażenia lub części w oparciu o Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1009/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. i do przeprowadzania badań homologacyjnych typu ONZ przedmiotu wyposażenia lub części w oparciu o regulamin ONZ nr 26 oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji w ww. zakresie.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 30 października br., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/06 z dnia 2 listopada 2020 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sarni Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



DYREKTOR
Jan Urbanowicz

**Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu
wyposażenia lub części:**

- dla pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O):

70/157/EWG, 70/221/EWG (A2), 70/222/EWG, 71/320/EWG, 76/114/EWG,
76/756/EWG, 76/757/EWG, 76/758/EWG, 76/759/EWG, 76/760/EWG, 77/538/EWG,
77/539/EWG, 77/540/EWG, 80/1269/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG,
92/22/EWG, 94/20/WE (A.V.1, A.V.2), 95/28/WE, 97/27/WE, 2001/85/WE, 2003/97/WE,
2005/55/WE, 715/2007, 692/2008, 595/2009, 672/2010, 1003/2010, 1005/2010,
1009/2010, 19/2011, 109/2011, 458/2011, 582/2011, 130/2012, 1230/2012,
134/2014, 2016/1628, 2017/1151, 2017/1347 oraz 2017/2400.

- dla ciągników rolniczych (T, R, C, S):

76/432/EWG, 2009/60/WE (A1.1, A1.2), 2009/144/WE (A1, A2, A3 z wyłączeniem A3A
pkt 8.1.3.3) oraz 985/2018.

- dla pojazdów kategorii: M, N, O, L, T według Regulaminów EKG ONZ:

1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 (A10), 13, 13H, 19, 20, 23, 24, 26, 27 (z wyłączeniem A5 pkt 10),
31, 38, 39, 43 (z wyłączeniem A3 pkt: 3.2, 6.1-6.3), 46 (z wyłączeniem pkt 6.2 i A10),
48, 49, 50, 51, 55 (A5.1; A5.2; A6; A7), 56, 57, 58, 59, 61, 65, 68, 69, 70, 72, 73, 77,
78, 82, 83, 84, 85, 87, 90, 91, 96, 98, 101, 102(S.I.5; S.II.13), 103, 104, 107, 112,
113, 115, 118, 119, 120, 123, 132, 143