



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA



H.840.56.2024.4.H

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 1 i 8 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez jednostkę Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 4 kwietnia 2024 r. w sprawie rozszerzenia zakresu wyznaczenia do wykonywania badań homologacyjnych:

rozszerzam zakres wyznaczenia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji według rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/1362 z dnia 1 sierpnia 2022 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do parametrów przyczep do pojazdów ciężarowych w zakresie ich wpływu na emisję CO₂, zużycie paliwa, zużycie energii i bezemisyjny zasięg pojazdów silnikowych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683. Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych określa załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 24 kwietnia 2024 r., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/13 z dnia 24 kwietnia 2024 r.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

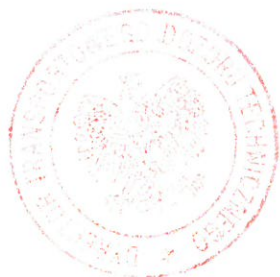
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymuje:

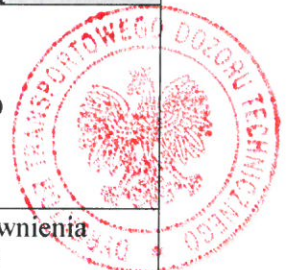
1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sarni Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



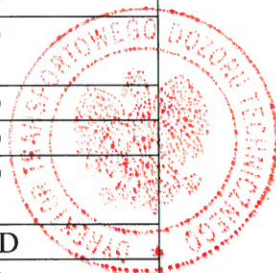
DYREKTOR
z up. 
Artur Marcinişzyn
Kierownik Wydziału Homologacji Pojazdów

Szczegółowy zakres wyznaczenia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części w zależności od kategorii pojazdów:

| Prowadzone czynności związane z badaniami do celów homologacji typu oraz czynności związane ze zgodnością produkcji jako wyznaczona służba techniczna w następującym zakresie: | |
|--|---|
| Kategoria A – badania przeprowadzane w obiektach własnych | |
| Kategoria B – nadzór nad badaniami, który obejmuje przygotowanie badań, jeżeli takie badania są przeprowadzane w obiektach producenta lub w obiektach strony trzeciej | |
| Kategoria C – procedura oceny wstępnej i audytów nadzorczych systemu zarządzania jakością stosowanego przez producenta | |
| Kategoria D – kontrola lub badanie próbek produkcyjnych lub nadzór nad nimi) | |
| Czynności/akty prawne | Kategoria działań prowadzonych przez służbę techniczną |
| przeprowadzania badań homologacyjnych typu UE pojazdu albo typu pojazdu dla pojazdów kategorii: M, N, O, L, T, C, R, S, (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, 168/2013, 167/2013) | Kategoria A, C, D |
| przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdów | szczegółowy zakres uprawnień określono poniżej |
| przepisy UE dla pojazdów samochodowych i ich przyczep dla pojazdów kategorii M, N, O: | |
| 70/157/EWG | Kategoria A, C, D |
| 70/221/EWG (A2) | Kategoria A, C, D |
| 70/222/EWG | Kategoria A, C, D |
| 71/320/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/114/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/756/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/757/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/758/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/759/EWG | Kategoria A, C, D |
| 76/760/EWG | Kategoria A, C, D |
| 77/538/EWG | Kategoria A, C, D |
| 77/539/EWG, | Kategoria A, C, D |
| 77/540/EWG | Kategoria A, C, D |
| 80/1269/EWG | Kategoria A, C, D |
| 89/297/EWG | Kategoria A, C, D |
| 91/226/EWG | Kategoria A, C, D |
| 92/21/EWG | Kategoria A, C, D |
| 92/22/EWG | Kategoria A, C, D |
| 94/20/WE (A.V.1, A.V.2) | Kategoria A, C, D |
| 95/28/WE | Kategoria A, C, D |
| 97/27/WE | Kategoria A, C, D |
| 2001/85/WE | Kategoria A, C, D |
| 2003/97/WE | Kategoria A, C, D |
| 2005/55/WE | Kategoria A, C, D |
| 2005/64/WE | Kategoria A, C, D |
| 2006/40/WE | Kategoria A, C, D |
| 715/2007 | Kategoria A, C, D |
| 692/2008 | Kategoria A, C, D |
| 595/2009 | Kategoria A, B, C, D |
| 672/2010 | Kategoria A, C, D |
| 1003/2010 | Kategoria A, C, D |
| 1005/2010 | Kategoria A, C, D |



| | |
|--|----------------------|
| 1009/2010 | Kategoria A, C, D |
| 19/2011 | Kategoria A, C, D |
| 109/2011 | Kategoria A, C, D |
| 458/2011 | Kategoria A, C, D |
| 582/2011 | Kategoria A, B, C, D |
| 130/2012 | Kategoria A, C, D |
| 1230/2012 | Kategoria A, C, D |
| 540/2014 | Kategoria A, C, D |
| 2017/1151 | Kategoria A, C, D |
| 2017/1347 | Kategoria A, C, D |
| 2017/2400 | Kategoria A, C, D |
| 2021/535 (A2, A3, A5, A6, A7, A8, A10, A11, A13) | Kategoria A, C, D |
| 2022/1362 | Kategoria A, C, D |
| przepisy UE dla pojazdów dwu, trzy i czterokołowych dla pojazdów kategorii L: | |
| 3/2014 (A4) | Kategoria A, C, D |
| 134/2014 | Kategoria A, C, D |
| przepisy UE dla pojazdów rolniczych i leśnych dla pojazdów kategorii T, C, R, S: | |
| 76/432/EWG | Kategoria A, C, D |
| 2009/60/WE (A1.1) | Kategoria A, C, D |
| 2009/60/WE (A1.2) | Kategoria A, C, D |
| 2009/144/WE (A1, A2, A3 z wyłączeniem pkt 8.1.3.3) | Kategoria A, C, D |
| 1322/2014 (A17, A22, A24, A25, A26) | Kategoria A, C, D |
| 2015/68 | Kategoria A, C, D |
| 2015/208 (A2, A11, A12, A14, A18, A19, A20, A21, A22, A24, A25, A26, A27, A30, A31, A34) | Kategoria A, C, D |
| 2016/1628 | Kategoria A, B, C, D |
| 2018/985 | Kategoria A, C, D |
| sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem dla pojazdów kategorii: M i N | Kategoria A, C, D |
| krajowego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdów kategorii: M, N, O, L, C, R, T, S | Kategoria A, C, D |
| unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu | Kategoria A, C, D |
| Regulaminy ONZ | |
| 1 | Kategoria A, C, D |
| 3 | Kategoria A, C, D |
| 4 | Kategoria A, C, D |
| 5 | Kategoria A, C, D |
| 6 | Kategoria A, C, D |
| 7 | Kategoria A, C, D |
| 8 | Kategoria A, C, D |
| 10 (A10) | Kategoria A, C, D |
| 11 | Kategoria A, C, D |
| 13 | Kategoria A, C, D |
| 13H | Kategoria A, C, D |
| 14 | Kategoria A, C, D |
| 18 | Kategoria A, C, D |
| 19 | Kategoria A, C, D |
| 20 | Kategoria A, C, D |
| 23 | Kategoria A, C, D |
| 24 | Kategoria A, B, C, D |
| 26 | Kategoria A, C, D |
| 27 (z wyłączeniem A5 pkt 10) | Kategoria A, C, D |
| 28 | Kategoria A, C, D |
| 31 | Kategoria A, C, D |
| 37 | Kategoria A, C, D |
| 38 | Kategoria A, C, D |



| | |
|---|----------------------|
| 39 | Kategoria A, C, D |
| 43 (z wyłączeniem A3 pkt: 3.2, 6.1–6.3) | Kategoria A, C, D |
| 46 (z wyłączeniem pkt 6.2 i A10) | Kategoria A, C, D |
| 48 | Kategoria A, C, D |
| 49 | Kategoria A, B, C, D |
| 50 | Kategoria A, C, D |
| 51 | Kategoria A, C, D |
| 53 | Kategoria A, C, D |
| 55 | Kategoria A, C, D |
| 56 | Kategoria A, C, D |
| 57 | Kategoria A, C, D |
| 58 | Kategoria A, C, D |
| 59 | Kategoria A, C, D |
| 61 | Kategoria A, C, D |
| 65 | Kategoria A, C, D |
| 67 (część II) | Kategoria A, C, D |
| 68 | Kategoria A, C, D |
| 69 | Kategoria A, C, D |
| 70 | Kategoria A, C, D |
| 72 | Kategoria A, C, D |
| 73 | Kategoria A, C, D |
| 74 | Kategoria A, C, D |
| 77 | Kategoria A, C, D |
| 78 | Kategoria A, C, D |
| 79 | Kategoria A, C, D |
| 82 | Kategoria A, C, D |
| 83 | Kategoria A, C, D |
| 84 | Kategoria A, C, D |
| 85 | Kategoria A, B, C, D |
| 86 | Kategoria A, C, D |
| 87 | Kategoria A, C, D |
| 89 | Kategoria A, C, D |
| 90 | Kategoria A, C, D |
| 91 | Kategoria A, C, D |
| 93 | Kategoria A, C, D |
| 96 | Kategoria A, B, C, D |
| 97 | Kategoria A, C, D |
| 98 | Kategoria A, C, D |
| 99 | Kategoria A, C, D |
| 100 | Kategoria A, C, D |
| 101 | Kategoria A, C, D |
| 102 (S.I.5, S.II.13) | Kategoria A, C, D |
| 103 | Kategoria A, C, D |
| 104 | Kategoria A, C, D |
| 105 | Kategoria A, C, D |
| 107 | Kategoria A, C, D |
| 110 (część II) | Kategoria A, C, D |
| 112 | Kategoria A, C, D |
| 113 | Kategoria A, C, D |
| 115 | Kategoria A, C, D |
| 116 | Kategoria A, C, D |
| 118 | Kategoria A, C, D |
| 119 | Kategoria A, C, D |
| 120 | Kategoria A, B, C, D |
| 123 | Kategoria A, C, D |
| 128 | Kategoria A, C, D |
| 132 | Kategoria A, C, D |
| 133 | Kategoria A, C, D |



| | |
|-----|-------------------|
| 136 | Kategoria A, C, D |
| 141 | Kategoria A, C, D |
| 142 | Kategoria A, C, D |
| 143 | Kategoria A, C, D |
| 145 | Kategoria A, C, D |
| 147 | Kategoria A, C, D |
| 148 | Kategoria A, C, D |
| 149 | Kategoria A, C, D |
| 150 | Kategoria A, C, D |
| 154 | Kategoria A, C, D |

